

▶ Ключевые возможности

WB- Гарантия™

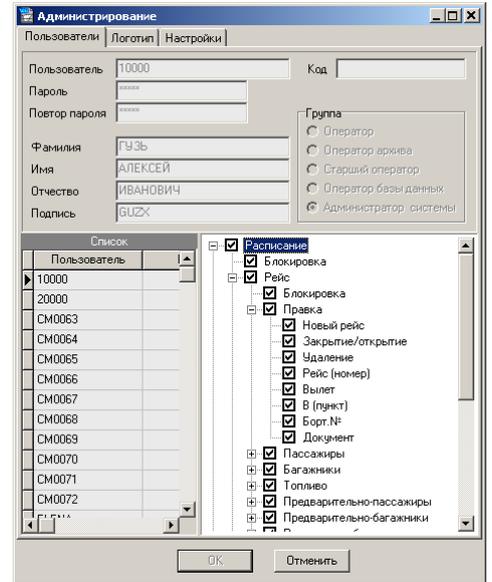
Автоматизированная система расчета центровочных параметров воздушных судов, оптимизации распределения загрузки на борту ВС, подготовки сопроводительных документов, формирования телеграмм, ведения базы данных по ВС и архиву рейсов. Эргономичный дизайн помогает быстро освоить работу с системой, интерфейс обеспечивает приятную работу. Встроенная система контроля позволяет исключить множество ошибок на этапе ввода и корректировки данных. Интегрированная система подсказок информирует о текущих результатах расчетов, в том числе в виде центровочного графика и помогает быстро принять правильное решение.

- Соблюдение требований международных и российских стандартов
- Выполнение расчетов для пассажирских и грузовых ВС российского и зарубежного производства
- Интегрированный редактор базы данных по воздушным судам (формат АНМ560, АНМ565)
- Архитектура клиент-сервер, дающая преимущества скорости доступа и надежности хранения информации
- Возможность сопряжения с существующими системами бронирования и регистрации

Безопасность и разграничение доступа

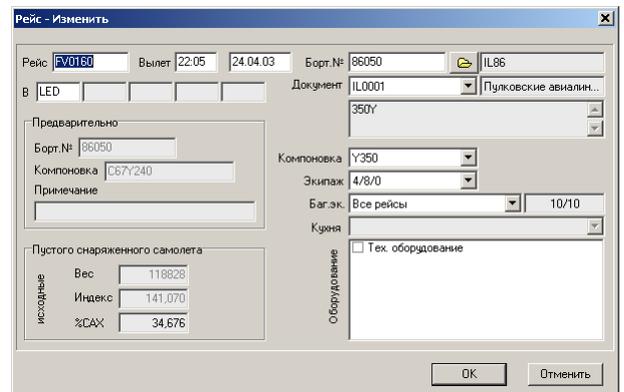
Политика безопасности основана на правах доступа разных категорий пользователей к элементам (экранам) системы. Права доступа включают: доступ к экранам: "Пассажиры", "Топливо", "Багажники", "Телеграммы", "Расписание". Пользователи в рамках системы делятся на категории: "Администратор" - имеют полный доступ к системе, базе

данных, включая ввод новых пользователей и установку прав доступа, "Операторы" - имеют доступ к рейсам в плане вылета, "Операторы архива" - имеют доступ к архиву рейсов, "Операторы базы данных" имеют доступ к базе первичных документов (формат АНМ560, АНМ565)



Рейс и план вылета

Новый рейс регистрируется в плане вылета. Все операции с рейсом возможны после выбора требуемого рейса из плана вылета в любой последовательности.



Для формирования нового рейса необходимо ввести минимум информации: номер рейса, дату вылета, время вылета, бортовой номер воздушного судна, выбрать экипаж, компоновку, если имеются варианты – кухню, дополнительное оборудование, дополнительные ограничения и определить маршрут следования (до пяти промежуточных пунктов). Все данные, включая номер рейса, можно изменить без перерегистрации рейса и без потери данных по загрузке и заправке ВС. Предусмотрена автоматизация операции по замене воздушного судна без потери данных по загрузке и заправке в рамках одного типа ВС.

Топливо и балластные баки

При вводе данных по заправке топливом, система информирует о максимальном значении заправки и существующем запасе топлива при определенной плотности. При наличии балластного баков, возможен подбор оптимального значения наполнения этих баков топливом для обеспечения соблюдения установленных ограничений контрольных значений центровочных параметров: "Без топлива", "Взлет", "Посадка". Возможен учет наполнения водных балластных баков (актуально для Ил-62).

Документы и телеграммы

Печать документов: сводной загрузочной ведомости и инструкции по загрузке возможна только при соблюдении всех установленных ограничений при закрытии (реализации) рейса. Формирование телеграмм о загрузке (LDM, CPM) производится системой автоматически, основываясь на фактических данных по загрузке и заправке. Кроме того, возможно заполнение зоны SI (специальная информация LDM) в свободной форме.

текстом. Документы могут быть выполнены на русском (PC3-83) и английском (АНМ514, АНМ517, АНМ587) языках и распечатаны на любом печатающем устройстве (текстовом или графическом), входящем в состав аппаратных средств и поддерживаемом операционной системой.

Пассажиры и ручная кладь

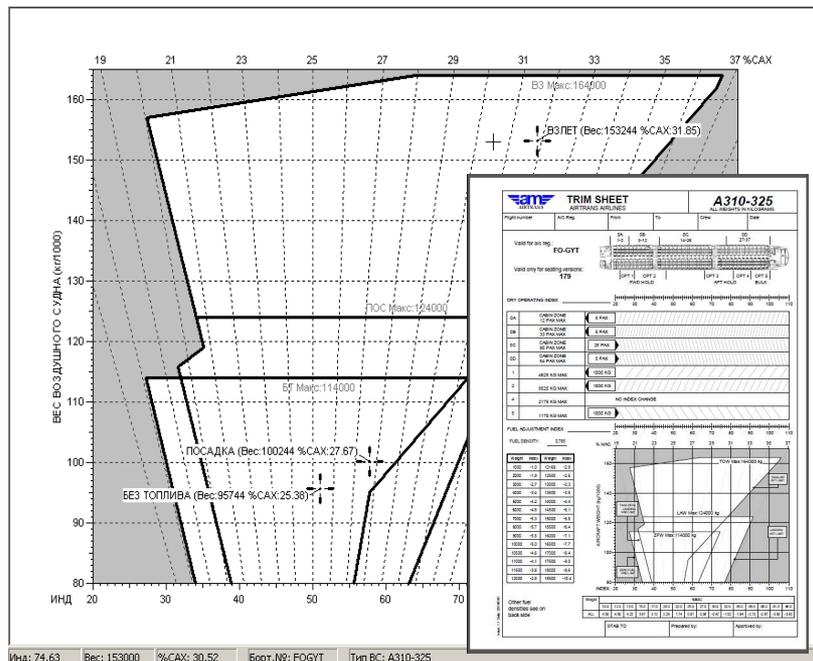
Учет пассажиров для целей центровки возможен по классам, пассажирским рядам, пассажирским зонам. Вес пассажира определяется автоматически исходными значениями базы данных ("Взрослый", "Ребенок большой", "Ребенок маленький"), в зависимости от текущего периода зима-лето. Вес ручной клади, для целей центровки, учитывается в отдельном поле ввода и при этом корректируется средний вес пассажира.

Центровочный график

Для наглядности, всегда доступно представление текущих результатов расчетов на центровочном графике для трех (как

Грузовые отсеки

В целях наглядности и удобства ввода, в грузовых отсеках показаны грузовые позиции данного типа ВС. Дополнительно имеется зона предварительной загрузки. Сформированная здесь загрузка не учитывается в центровке, так как является справочной информацией и организована только в целях удобства ввода и распределения. Размещение загрузки на конкретных позициях в отсеках производится простым "перетаскиванием" с помощью мыши. При размещении загрузки на позиции, учитываются все установленные ограничения: по весу, перекрытию позиций, обязательно загрузка позиций (для контейнеров), включая ограничения на загрузку палуб и пассажирского салона. В случае выполнения некорректных действий не допускается подтверждение ввода, о чем сообщает интегрированная система подсказок.



минимум) основных контрольных значений центровки ВС: "Без топлива", "Взлет", "Посадка". При определении других ограничений: "Руление", "Мокрый взлет", "В полете", и т.д., соответствующие значения также отображаются на графике.

Оптимизация загрузки

Размещение загрузки в багажных отсеках может быть автоматически оптимизировано для заданного значения центровки (%САХ). При оптимизации учитываются все установленные ограничения на размещение загрузки: перекрытия позиций, обязательная загрузка, весовые ограничения, включая ограничения на загрузку верхних палуб и пассажирского салона.

Архив рейсов

Все реализованные (закрытые) рейсы по истечении заданного времени поступают в архив, откуда могут быть извлечены только для просмотра документов и их обработки. Доступ к архиву возможен при наличии соответствующих прав доступа, например: Оператора архива.

Редактор базы данных

База данных состоит из набора исходных данных по воздушным судам согласно стандартной "Форме представления исходных данных" (формат АНМ560, АНМ565). Физическое разделение этой информации делает возможным совместное использование, автоматизированное обновление и обмен с другими организациями (аэропортами и авиакомпаниями). Гибкая адаптивная структура организации данных по воздушным судам позволяет описывать любые типы воздушных судов, с присущими каждому типу особенностями: многопалубность, балластные баки, впрыск воды на взлете, использование средств пакетирования, кухни, дополнительное оборудование, дополнительные ограничения значений центровки ("колodцы") и т.п. Интуитивно понятный интерфейс редактора базы данных не требует глубокого специального обучения и знания правил организации данных или знания форматов форм АНМ560 и АНМ565. Сложная подчиненность и вложенность данных реализуется простым "перетаскиванием" с помощью мыши. Многие структуры данных, включая полные документы на воздушное судно, можно просто копировать в новый документ, избегая этим повторного ввода однотипных данных, экономя время и страхуясь от возможных ошибок на этапе ввода. Встроенный калькулятор позволяет упростить пересчет значений плеч в индекс (%САХ) и наоборот, помогает проверить правильность вводимых данных.

Дополнительные преимущества

- Наличие двух конфигураций "Предприятие" и "Авиакомпания" позволяет оптимизировать затраты на внедрение системы в соответствии с Вашими потребностями
- Бесплатно распространяемый на правах "открытой лицензии" промышленный SQL сервер Firebird®, позволяет сэкономить средства без потери функциональности, производительности и надежности.

Минимальные системные требования

- Intel Pentium® 2000 МГц
- Microsoft Windows® 8, 7, 2000 или XP
- Оперативная память: 1000 Мб
- 50 Мб дискового пространства (для полной установки, включая Firebird®)
- SXGA (1280x1024) или монитор более высокого разрешения

Редактор базы данных

Выбор Сервис Помощь

ВС

- A310
- B747 200
- B767 300
- Il-62 M
- Il-86
- Il-86489
- Il-86497
- Il-96 300

№ документа Версия Акт. Период действ.

02-1000001 1 01.00.02

Адреса связи Основные веса Данные на самолет Цен

Формулы Галереи/Кухни Компоновки Багажники З

Группировка пассажиров для расчета центровки

По классам

По пассажирским зонам X

Пассажирские зоны

Зона	Число мест	Плечо	Инд./1кг
0A	11	-1581,2	-0,00791
0B	10	-1387,4	-0,00694
0C	40	-662,7	-0,00331
0D	43	-137,2	-0,00070
0E	45	209,5	0,00150
0F	45	705,8	0,00350

F21C40Y173 F5C56Y173 Y234

Ряды Классы

План посадки/оборудование мест

Зона	Класс	Ряд	A	B	C
0A	F	1	EN	N	Y
0A	F	2	N	N	Y
0A	F	3	Y	H	Y

AIRPORT HANDLING MANUAL 560

LMC 1001 12MAY14 1015

АЭРОТРАНС

L O A D S H E E T

ALL WEIGHTS IN KG

FROM/TO	FLIGHT	A/C REG	VERSION	CREW	DATE	TIME
SVO LED	FOGYT	FOGYT	F12C33Y134	2/12/0	12MAY14	1015

LOAD IN COMPARTMENTS

LOAD	WEIGHT	DISTRIBUTION
PASSENGER/CABIN BAG	2050	1/700 2/1200 4/0 5/150
	9915	78/48/1/3
		PAX 6/33/88

TTL 127 + 3 CAB 0

TOTAL TRAFFIC LOAD 11965

DRY OPERATING WEIGHT 85651

ZERO FUEL WEIGHT ACTUAL 97616

MAX 114000 L ADJ

TAKE OFF FUEL 14500

TAKE OFF WEIGHT ACTUAL 112116

MAX 164000 ADJ

TRIP FUEL 7000

LANDING WEIGHT ACTUAL 105116

MAX 124000 ADJ

BALANCE AND SEATING CONDITIONS

DO1 55.59

L1ZFW 51.87 MACZFW 25.65

L1TOW 55.17 MACTOW 26.58

L1LAW 60.07 MACLAW 28.28

STAB TO 0.6 UP

SEATING 0A/6 0B/33 0C/54 0D/34

UNDERLOAD BEFORE LMC 16384 LMC TOTAL + -

LOADMESSAGE AND CAPTAINS INFORMATION BEFORE LMC

THIS AIRCRAFT HAS BEEN LOADED IN ACCORDANCE WITH THE LOADING INSTRUCTIONS INCLUDING THE DEVIATIONS RECORDED. THE LOAD HAS BEEN SECURED IN ACCORDANCE WITH COMPANY REGULATIONS

SIGNED

LMC

FOGYT/12 -FOGYT- F12C33Y134-2/12/0

LED-126/1/3-T2050-1/700-2/1200-4/0-5/150

-PAX6/33/88-PAD/NIL

SI

PAX WEIGHT USED M/80 F/75 C/30 I/15

FUEL DENSITY 0.780

PC DOW/DOI CORRECTION 210/-0.9 P3/210/-0.9

LED B1900-CNIL-M150-ENIL

▶ Возможности	“Аэропорт”	“Авиакомпания”
Расчет центровки		
Сводная загрузочная ведомость, схема загрузки (русский, английский язык)	●	●
Телеграммы о загрузке LDM, CPM (UCM)	●	●
Архив выполненных рейсов	●	●
Оптимизация загрузки	●	●
Предварительная загрузка	●	●
Сопряжение с существующими системами бронирования и регистрации	●	●
Ведение базы данных		
Описание документа	●	●
Реквизиты держателя документа	●	●
Реквизиты перевозчика	●	●
Автоматически формируемые документы	●	●
Адреса рассылки телеграмм	●	●
Вес пассажира и ручной клади	●	●
Стандартный/фактический вес багажа	●	●
Вес экипажа и багаж экипажа	●	●
Основные формулы	●	●
Положение галерей/размещение кухонь	●	●
Центровка классами/зонами/рядами	●	●
Свободный код класса	●	●
Пассажирские зоны	●	●
Компоновки	●	●
План посадки/оборудование мест	●	●
Определения палуб/отсеков/грузовых позиций	●	●
Суммарные ограничения на загрузку отсеков, включая пассажирские зоны	●	●
Суммарные ограничения на загрузку позиций	●	●
Перекрываемые позиции/обязательная загрузка	●	●
Дополнительное оборудование	●	●
Распределение летного и кабинного экипажа/багаж экипажа	●	●
Установка стабилизатора на влете	●	●
Процедуры с топливом/впрыск воды	●	●
Плотность топлива	●	●
Балластные баки топливо/вода	●	●
Ограничения по центру гравитации (“колодцы”)	●	●
Дополнительные зоны ограничений (“колодцы”)	●	●
Состав операционного веса/индекса	●	●
Бортовые номера воздушных судов	●	●
Дополнительный инструментарий для расчета “колодца” (ввод значений индекс или %САХ, вывод топливного вектора на графике и контрольных значений)	нет	●
Печать данных в формате АНМ560	●	●
Автоматический контроль версий документа (АНМ560)	нет	●
Выгрузка документа АНМ560 в формате XML из базы данных (экспорт)	нет	●
Загрузка документа АНМ560 в формате XML в базу данных (импорт)	●	●
Выгрузка графика и данных для дизайна Trimsheet	нет	●
Администрирование		
Ведение списка пользователей с разграничением прав	●	●
Протокол действий, выполненных пользователями	●	●
Загрузка изображения с логотипом (для документов)	●	●
Загрузка изображения с подписью (для АНМ560)	нет	●

Программный комплекс рекомендован для применения в гражданской авиации Минтрансом России (распоряжение №ГПР-2-р от 15 января 2003 года).

©2000-20014г. Все права сохраняются. WB- Гарантия, регистрационный номер 2001610569. Все остальные торговые марки являются собственностью их обладателей.



ИТК «Феникс»
Тел. +7 (499)372-00-08
e-mail: phoenix@phoenix-itc.ru

www.phoenix-itc.ru